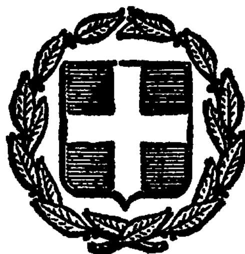


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 18 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 1987 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 84

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. Φ. 900/451262 (1)

Άρση πολιτικής επιστράτευσης του προσωπικού της Ελληνικής Αεροπορικής Βιομηχανίας (Ε.Α.Β.) Α.Ε.

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ
ΚΑΙ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α) Τη διάταξη του άρθρου 19 παρ. 2 του Ν.Δ. 17/74 «περί πολιτικής σχεδίασης έκτακτης ανάγκης».

β) Την από 21.2.1985 απόφαση του Πρωθυπουργού (ΦΕΚ 99 τ. Β').

γ) Την υπ' αριθ. Φ. 470.6β/6/511438/Σ. 349 από 27.2.1985 απόφαση του Υ.ΑΝ.ΕΘ.Α. Αντώνη Δροσογιάννη.

δ) Σχετική εισήγηση της Υπηρεσίας Πολεμικής Βιομηχανίας, αποφασίζουμε:

Την άρση της πολιτικής επιστράτευσης των υπαλλήλων της Ελληνικής Αεροπορικής Βιομηχανίας (Ε.Α.Β.) Α.Ε.

Η απόφαση αυτή, που ισχύει από την έκδοσή της, να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 13 Φεβρουαρίου 1987

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ
ΚΑΙ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝ. ΑΜΥΝΑΣ
ΓΙΑΝΝΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθ. Γ6α/259 (2)

Χορήγηση άδειας άσκησης επαγγέλματος Κοινωνικού Λειτουργού στην Χρυσούλα Βουγιουκλή του Γεωργίου.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΓΕΙΑΣ, ΠΡΟΝΟΙΑΣ ΚΑΙ
ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

Με την απόφαση του Υπουργού Υγείας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων Γ6α/259/9.2.87 έχει χορηγηθεί στην Χρυσούλα Βουγιουκλή του Γεωργίου άδεια άσκησης επαγγέλματος Κοινωνικού Λειτουργού.

Αθήνα, 9 Φεβρουαρίου 1987

Με εντολή Υπουργού
Ο Διευθυντής
Χ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθ. Η/1022 (3)

Αρμοδιότητες Υφυπουργών ΥΠΕΠΘ

Ο ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΚΑΙ Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ
ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 83 παραγρ. 2 του Συντάγματος.
2. Τις διατάξεις του άρθρου 16 παρ. 5 του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (ΦΕΚ 137) και
3. Τις διατάξεις του Π.Δ. 147/1976 «περί οργανισμού της κεντρικής υπηρεσίας του ΥΠΕΠΘ», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1.

1. Αναθέτουμε στον Υφυπουργό Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων Δήμο Παπαδημητρίου την άσκηση των αρμοδιοτήτων που αναφέρονται στα αντικείμενα αρμοδιότητας των παρακάτω Υπηρεσιών της Κεντρικής Υπηρεσίας του ΥΠΕΠΘ:

α) Διεύθυνσης Σπουδών Πρωτοβάθμιας Εκπαίδευσης
β) Διεύθυνσης Σπουδών Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης
γ) Διεύθυνσης Εφαρμογής Προγραμμάτων Σχολών Εκπαίδευσης Διδακτικού Προσωπικού
δ) Διεύθυνσης Ειδικής Αγωγής
ε) Διεύθυνσης Προσωπικού Πρωτοβάθμιας Εκπαίδευσης
στ) Διεύθυνσης Προσωπικού Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης
ζ) Διεύθυνσης Προσωπικού Ετέρων Κλάδων Γενικής Εκπαίδευσης πλην Δ.Ε. και Μ.Ε.
η) Διεύθυνσης Ιδιωτικής Εκπαίδευσης
θ) Διεύθυνσης Διοικητικών Υποθέσεων Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης
ι) Διεύθυνσης Εκπαίδευσης Ελληνοπαίδων Εξωτερικού
ια) Διεύθυνσης θεμάτων σπουδάζουσας νεότητας και εξωσχολικών οργανώσεων.

2. Στον ίδιο Υφυπουργό αναθέτουμε και την εποπτεία του Οργανισμού Έκδοσης Διδακτικών Βιβλίων (Ο.Ε.Δ.Β.) και της Σιβιτανιδείου Δημόσιας Σχολής Τεχνών και Επαγγελμάτων.

3. Από τις αρμοδιότητες των Διευθύνσεων που αναφέρονται στην παράγραφο 1 μπορεί να ασκούνται και από τον Υπουργό Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων εκείνες που αναφέρονται στις Διευθύνσεις: (α) Σπουδών Πρωτοβάθμιας Εκπαίδευσης, (β) Σπουδών Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης, (γ) Εφαρμογής Προγραμμάτων Σχολών Εκπαίδευσης Διδακτικού Προσωπικού, (δ) Ειδικής Αγωγής και (ε) Εκπαίδευσης Ελληνοπαίδων Εξωτερικού.

Άρθρο 2.

1. Αναθέτουμε στον Υφυπουργό Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων Γιάννη Κωνσταντινίδη την άσκηση των αρμοδιοτήτων, που αναφέρονται σε αντικείμενα αρμοδιότητας των παρακάτω υπηρεσιών της Κεντρικής Υπηρεσίας του ΥΠΕΠΘ:

α) Διεύθυνσης Μελετών, Στατιστικής και Οργάνωσης Ανώτατης Εκπαίδευσης
β) Διεύθυνσης Σπουδών και Φοιτητικής Μέριμνας Ανώτατης Εκπαίδευσης
γ) Ειδικής Υπηρεσίας Τ.Ε.Ι.
δ) Διεύθυνσης Προγραμματισμού και Επιχειρησιακών Ερευνών
ε) Διεύθυνσης Εφαρμογής Εκπαιδευτικών Σχεδίων
στ) Διεύθυνσης Εποπτικών Μέσων Διδασκαλίας
ζ) Διεύθυνσης Μηχανοργάνωσης
η) Διεύθυνσης Διοικητικού
θ) Διεύθυνσης Οικονομικών Υποθέσεων
ι) Τμήματος Οργανώσεως και Μεθόδων.

2. Στον ίδιο Υφυπουργό αναθέτουμε και την εποπτεία του Διαπανεπιστημιακού Κέντρου Αναγνώρισης Τίτλων Σπουδών Αλλοδαπής (ΔΙΚΑΤΣΑ), του Οργανισμού Σχολικών Κτιρίων (Ο.Σ.Κ.) και της Σχολής Λειτουργών Τεχνικής και Επαγγελματικής Εκπαίδευσης (ΣΕΛΕΤΕ).

3. Από τις αρμοδιότητες των Υπηρεσιών που αναφέρονται στην παράγραφο 1 μπορεί να ασκούνται και από τον Υπουργό Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων εκείνες που αναφέρονται στις Διευθύνσεις: (α) Μελετών, Στατιστικής και Οργάνωσης Ανώτατης Εκπαίδευσης, (β) Προγραμματισμού και Επιχειρησιακών Ερευνών, (γ) Εφαρμογής Εκπαιδευτικών Σχεδίων, (δ) Ειδικής Υπηρεσίας Τ.Ε.Ι. (ε) Οικονομικών Υποθέσεων, (στ) Διοικητικού και (ζ) Σπουδών και Φοιτητικής Μέριμνας Ανώτατης Εκπαίδευσης.

Άρθρο 3.

1. Στις αρμοδιότητες που ανατίθενται στους Υφυπουργούς Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων με την απόφαση αυτή, περιλαμβάνονται και οι κοινοβουλευτικές αρμοδιότητες, οι αρμοδιότητες της πρότασης ατομικών και κανονιστικών διαταγμάτων και της έκδοσης κανονιστικών αποφάσεων, καθώς και της συνυπογραφής πράξεων, αποφάσεων ή διαταγμάτων που ανάγονται σε αντικείμενα αρμοδιότητας υπηρεσιών των άρθρων 1 και 2 της απόφασης αυτής και εκδίδονται από κοινού με άλλους Υπουργούς ή Υφυπουργούς.

2. Οι αρμοδιότητες που αναφέρονται σε κανονιστικά διατάγματα και κανονιστικές αποφάσεις της προηγούμενης παραγράφου μπορεί να ασκούνται και από τον Υπουργό Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων.

Άρθρο 4.

Από τις αρμοδιότητες που ανατίθενται στους Υφυπουργούς με την απόφαση αυτή, εξαιρούνται και επιφυλάσσονται στην αποκλειστική αρμοδιότητα του Υπουργού Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων τα θέματα που αναφέρονται:

α) Στον ειδικότερο καθορισμό της πολιτικής του Υπουργείου, μέσα στα πλαίσια της Κυβερνητικής πολιτικής.
β) Στη νομοθετική πρωτοβουλία.
γ) Στη σύναψη συμβάσεων για τις οποίες απαιτείται νομοθετική κύρωση.
δ) Στο διορισμό, πρόσληψη και μετάταξη του κάθε φύσης και σχέσης εργασίας προσωπικού των Υπηρεσιών και Ν.Π.Δ.Δ. αρμοδιότητας ΥΠ.Ε.Π.Θ.
ε) Στην αποδοχή γνωμοδοτήσεων του Νομικού Συμβούλου Διοίκησης και της Συνέλευσης των Νομικών Συμβούλων Διοίκησης.
στ) Στον ορισμό μελών των Διοικητικών Συμβουλίων όλων των εποπτευόμενων από το ΥΠ.Ε.Π.Θ. οργανισμών, Ν.Π.Δ.Δ. και αποκεντρωμένων δημόσιων υπηρεσιών.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 16 Φεβρουαρίου 1987

Ο ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΝΔΡΕΑΣ Γ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ

Αριθ. 3365 (4)

Διορισμός Διοικητικού Συμβουλίου στον Ο.Δ.Ι.Ε.

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

Σύμφωνα με τις διατάξεις:

1.α) Του Α.Ν. 397/68 «περί επανασυστάσεως της Γενικής Γραμματείας Αθλητισμού και των αρμοδιοτήτων αυτής», β) του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα», γ) του Α.Ν. 598/68 «περί ιδρύσεως Οργανισμού Ιπποδρομιών Ελλάδος», και άλλων τινών διατάξεων όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 665/77, δ) του Ν. 1646/86 «Μέτρα πρόληψης και καταστολής της βίας στους αθλητικούς χώρους και άλλες διατάξεις».

2. Την 8901/3.4.84 απόφαση του Υφυπουργού Προεδρίας της Κυβέρνησης με την οποία εγκρίθηκε ο εσωτερικός κανονισμός λειτουργίας του Ο.Δ.Ι.Ε.

3. Την Υ.50/31.7.85 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Πολιτισμού «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Πολιτισμού», αποφασίζουμε:

Διορίζονται οι παρακάτω ως μέλη του Δ.Σ. του Ο.Δ.Ι.Ε. για το υπόλοιπο της θητείας που καθορίζει η υπ' αριθ. 22902/23.9.86 απόφασή μας:

1. Χατζόπουλος Γιάννης, ως Πρόεδρος
2. Παπαφιλίππου Βασίλης, Σύμβ. Διοικ. Γ.Γ.Α., ως Αντιπρόεδρος

3. Φρεσκάκης Γεώργιος, ως μέλος
4. Μαστοράκος Γεώργιος, ως μέλος
5. Απανωμεριτάκης Νικόλαος, Τμημ/χης Γ.Γ.Α., ως μέλος
6. Αλαμπάνος Δημήτρης, Δικηγόρος, ως μέλος
7. Μωράκης Γεώργιος, ως μέλος

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως από τότε αρχίζει η ισχύς της.

Από τη δημοσίευση της παραπάνω απόφασης παύει να ισχύει κάθε προηγούμενη.

Αθήνα, 13 Φεβρουαρίου 1987

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΗΦΗΣ ΒΑΛΥΡΑΚΗΣ

Αριθ. 274907 (5)

Καθορισμός των προϋποθέσεων και των ειδικών όρων απασχόλησης με μίσθωση έργου εμπειρογνώμονα στο Υπουργείο Γεωργίας.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΠΡΟΕΔΡΙΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΓΕΩΡΓΙΑΣ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα».
2. Τις διατάξεις των άρθρων 1 και 6 του Ν. 1256/82 για την πολυθεσία, την πολυαπασχόληση και την καθιέρωση ανωτάτου ορίου απολαβών κ.λπ.».
3. Την αριθμ. 371/86 απόφαση του Υπουργού Προεδρίας της Κυβέρνησης, με την οποία εγκρίθηκε η ανάθεση έργου με μίσθωση από το Υπουργείο Γεωργίας.
4. Την αριθμ. 377297/86 (ΦΕΚ 568/Β/86) κοινή απόφαση των Υπουργών Προεδρίας της Κυβέρνησης και Γεωργίας, για τον καθορισμό αριθμού ατόμων που μπορεί να προσληφθούν με ανάθεση έργου στο Υπουργείο Γεωργίας, αποφασίζουμε :

1. Καθορίζουμε τις προϋποθέσεις και τους ειδικούς όρους απασχόλησης, σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 1 του Ν. 1256/82 για ένα εμπειρογνώμονα (Οικονομολόγο με διδακτορικό και πτυχίο Μαθηματικών) που θα χρησιμοποιηθεί με σύμβαση μίσθωση έργου στο Υπουργείο Γεωργίας, ως εξής :

α) Το έργο που θα αναλάβει θα είναι η οργάνωση υπηρεσιών του Υπουργείου Γεωργίας σε θέματα παρακολούθησης του κόστους διαχείρισης και επιβάρυνσης στους τομείς των εξισωτικών αποζημιώσεων, γεωργικών εισροών, εφοδίων επιδοτήσεων (παραγωγής μεταποίησης κ.λπ.) και η οργάνωση των φορέων παρέμβασης.

2. Η διάρκεια της σύμβασής τους θα είναι ένας χρόνος και η αμοιβή για την εκτέλεση του έργου που θα του ανατεθεί, ορίζεται στα 3/4 του ποσού του ενός εκατομμυρίου τριακοσίων είκοσι χιλιάδων (1.320.000) και δεν θα υπερβεί σε καμία περίπτωση και από τις δύο αποσχολήσεις το ανώτατο όριο του άρθρου 6 του Ν. 1256/82, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 33 του Ν. 1326/83.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 13 Φεβρουαρίου 1987

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΠΡΟΕΔΡΙΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ — **ΑΠΟΣΤ. ΚΑΚΛΑΜΑΝΗΣ**

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ — **ΔΗΜ. ΤΣΟΒΟΛΑΣ**

ΓΕΩΡΓΙΑΣ — **ΓΙΑΝΝΗΣ ΠΟΤΤΑΚΗΣ**

Αριθ. 274908 (6)

Καθορισμός αριθμού προσώπων με μίσθωση έργου.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΠΡΟΕΔΡΙΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΓΕΩΡΓΙΑΣ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις του άρθρου 9 παρ. 6 του Ν. 1256/82.
2. Τις διατάξεις του άρθρου 22 του Ν. 1288/82.
3. Την αριθ. 597/86 απόφαση του Υπουργού Προεδρίας με την οποία εγκρίθηκε η ανάθεση έργου με μίσθωση από το Υπουργείο Γεωργίας, αποφασίζουμε :

1. Καθορίζουμε τον αριθμό προσώπων που θα απασχοληθούν με ανάθεση έργου στο Υπουργείο Γεωργίας σε 1 βιολόγο, 1 γεωλόγο και 1 φυσιογνώστη.
2. Το έργο που θα αναλάβει ο καθένας, η διάρκεια του οι όροι αμοιβής και οι λοιπές λεπτομέρειες θα καθορισθούν στις σχετικές συμβάσεις που θα καταρτισθούν μεταξύ των ενδιαφερομένων και του Υπουργείου Γεωργίας.
3. Οι ανωτέρω αναθέσεις γίνονται με τον όρο ότι έχει προβλεφθεί πίστωση στον προϋπολογισμό του Υπουργείου Γεωργίας και με την προϋπόθεση ότι δεν εμπίπτουν στις απαγορευτικές διατάξεις του Ν. 1256/82 για την πολυθεσία.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 13 Φεβρουαρίου 1987

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΠΡΟΕΔΡΙΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ — **ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΚΑΚΛΑΜΑΝΗΣ**

ΓΕΩΡΓΙΑΣ — **ΓΙΑΝΝΗΣ ΠΟΤΤΑΚΗΣ**

Αριθ. 11191 (7)

Δημοσίευση στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως της από 13.1.1987 ΣΣΕ της Ενώσεως Χειριστών Πολιτικής Αεροπορίας της Ολυμπιακής Αεροπορίας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις του Ν. 3239/55 όπως τροποποιηθήκανε και συμπληρωθήκανε από τα Ν.Δ. 3755/57, 186/69 1198/72 και 73/74, αποφασίζουμε :

Να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης η πιό πάνω ΣΣΕ η οποία μας κατατέθηκε την 29.1.1987 και συντάχθηκε το υπ αριθμ. 8/87 πρακτικό καταθέσεως, της οποίας το περιεχόμενο έχει ως εξής :

ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Σήμερα την 13 Ιανουαρίου 1987 στην Αθήνα αφ ενός μεν η ενταύθα εδρεύουσα Ανώνυμη Εταιρεία με την επωνυμία ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ Α.Ε., νομίμως εκπροσωπούμενη από τον Πρόεδρο του Δ.Σ. της Αλέξανδρο Ακριβάκη και αφ ετέρου το ενταύθα εδρεύον σωματείο με την επωνυμία ΕΝΩΣΗ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Ε.Χ.Π.Α.), νομίμως εκπροσωπούμενη από τους Θεόδωρο Αγιατσοφίτη και Εμμανουήλ Φατουλά Πρόεδρο και Γενικό Γραμματέα αντιστοίχως της Ενώσεως, παρισταμένου και του εκπροσώπου του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών Γκολφίνου Βλάχου, συνωμολόγησαν και συναπεδέχθησαν τα εξής :

1. Συμφωνείται Εργασιακή ειρήνη μέχρι 31.3.1990. Στον όρο αυτόν περιλαμβάνονται και τα πάσης φύσεως μέτρα της Ενώσεως, όπως π.χ. παραιτήσεις από διοικητικά καθήκοντα κ.λπ.
2. Η Ε.Χ.Π.Α. συμφωνεί με την εκάστοτε ακολουθούμενη εισοδηματική πολιτική της Κυβέρνησης, χωρίς να απεμπολεί τις μέχρι τώρα συμφωνίες, οι οποίες ισχύουν μεν, θα

εφαρμόζονται όμως εφ όσον δεν θα βρίσκονται σε αντίθεση με την εισοδηματική πολιτική.

3. Διευκρινίζονται τα σχετικά άρθρα του Κανονισμού Εργασίας των Χειριστών, όπως το προσαρτώμενο κείμενο (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι).

4. Συγκροτείται μικτή επιτροπή από εκπροσώπους της Ο.Α. και της Ε.Χ.Π.Α. για την τροποποίηση του καθεστώτος ασφάλισης πτυχίου. Η μελέτη του θέματος και η υποβολή των προτάσεων της επιτροπής θα ολοκληρωθεί το αργότερο μέχρι τέλους Φεβρουαρίου 1987.

5. Γίνεται αποδεκτή η πρόταση της Ο.Α. για παροχή βάσεως στην Σιγκαπούρη προς εξυπηρέτηση του δρομολογίου Αυστραλίας. Η λειτουργία της βάσεως θα αρχίσει ευθύς ως η ΟΑ το ζητήσει. Η επάνδρωση θα γίνεται επι εθελοντικής βάσεως κατ αρχαιότητα. Εφ όσον δεν υπάρξουν εθελοντές η σειρά θα αρχίζει από το τέλος της επετηρίδας (επισυνάπτεται σχετικό λεπτομερειακό κείμενο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ).

6. Η ΕΧΠΑ (με την ΕΙΜ) αναλαμβάνει την υποχρέωση να συγκαλέσει Γενική Συνέλευση των μελών του FOAPE, στην οποία θα εισηγηθεί τροποποίηση του άρθρου 4 του Καταστατικού του FOAPE και συγκεκριμένα θα εισηγηθεί την απάλειψη της β' παραγράφου του άρθρου 4 του Καταστατικού του. Σε περίπτωση που για οποιονδήποτε λόγο δεν θα επιτευχθεί η απάλειψη της παραγράφου β του άρθρου 4 του Καταστατικού του FOAPE η Ο.Α. δηλοί ότι σε εκπλήρωση των υποχρεώσεών της που απορρέουν από το άρθρο 14 παρ. 1 του ισχύοντος Κανονισμού Εργασίας (περί ασφαλίσεως των Χειριστών και Ι/Μ) θα λαμβάνει μέριμνα για την ασφαλιστική κάλυψη αυτών που τυχόν στο μέλλον θα διαγραφούν με αποφάσεις των ενώσεων από το FOAPE. Την δήλωση αυτή της Ο.Α. αποδέχεται η ΕΧΠΑ. Για το μέχρι 31.3.1990 χρονικό διάστημα η ΕΧΠΑ αναλαμβάνει την υποχρέωση να μην διαγράψει κανένα μέλος από το FOAPE για οποιονδήποτε λόγο. Οι μέχρι τώρα διαγραφέντες εν ενεργεία χειριστές μπορούν να επανεγγραφούν στο FOAPE κατόπιν αιτήσεώς των και αφού εκπληρώσουν τις ασφαλιστικές προς το ταμείο υποχρεώσεις των.

7. Η Ο.Α. μπορεί αν χρειάζεται να προγραμματίζει τους Χειριστές για την κάλυψη των αναγκών εκμετάλλευσης σε 2 από τα δικαιούμενα μηνιαίως 10 day off. Η ρύθμιση αυτή ισχύει μέχρι 31.12.1987. Ειδικώς για την περίοδο μέχρι 31.10.1987 λόγω των αυξημένων αναγκών της Εταιρείας, ένεκα των εκπαιδεύσεων και του θερινού προγράμματος η Ο.Α. θα προγραμματίζει ένα (1) από τα 10 day off για τον κάθε χειριστή. Η Ο.Α. θα καταβάλλει για την υπερεργασία αυτή την προβλεπόμενη αποζημίωση. Θα ληφθεί πρόνοια ώστε όλοι οι χειριστές κατά τύπους αερασκάφους να χρησιμοποιούνται ισομερώς. Η ΔΠΕ σε συνεργασία με την ΕΧΠΑ, θα διασφαλίζει αυτή την ισομερή κατανομή.

8. Τα άρθρα 13 του Πρακτικού Συμφωνίας του 1984 και 3 του Ειδικού Πρακτικού Συμφωνίας του 1985 ΟΑ - ΕΧΠΑ εφαρμόζονται και θα εφαρμόζονται και στο μέλλον.

9. Το πρόγραμμα των Χειριστών θα εκδίδεται επί μηνιαίας βάσεως το αργότερο από 1.1.1988.

10. Οι εκπαιδευτές ορίζονται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο εγχειρίδιο εκπαιδεύσεως της ΔΠΕ.

11. Από 1.1.1988 εκ των δικαιουμένων κατά μήνα 10 DAY OFF τα 4 θα είναι συνεχόμενα.

12. Με βάση την αρχή της διαφάνειας το υλοποιηθέν πρόγραμμα κάθε μήνα θα είναι στη διάθεση του Δ.Σ. της ΕΧΠΑ.

13. Τροποποιούνται ως ακολούθως οι ισχύουσες συμφωνίες για πρόσληψη ως διοικητικών υπαλλήλων των Χειριστών που θα απωλέσουν τα πτυχία τους λόγω υγείας.

Χειριστές που θα απωλέσουν τα πτυχία τους λόγω υγείας και δεν έχουν συμπληρώσει τις προϋποθέσεις για συνταξιοδότηση από το ΙΚΑ και το FOAPE μετατάσσονται ως διοικητικοί υπάλληλοι σύμφωνα με τις προβλεπόμενες ρυθμίσεις για τα ίδια χρόνια υπηρεσίας.

14. Ουδείς νεώτερος θα λαμβάνει αποδοχές μεγαλύτερες των αρχαιοτέρων πλήν των επιδομάτων θέσεως, εκπαιδευτικών και πολυετιών.

15. Η Εταιρεία μπορεί να προγραμματίζει χειριστές σε 2 τύπους α/φών μέχρι 31.12.1987. Δεν θα χρησιμοποιείται Κυβερνήτης ως Συγκυβερνήτης σε ανώτερο τύπο α/φους. Από 1.1.1988 θα καταργηθεί ο δεύτερος τύπος πλήν όμως η Εταιρεία διατηρεί την δυνατότητα να χρησιμοποιεί 5 χειριστές ανά σμήνος σε 2 τύπους α/φών για αρχιχειριστές-ελεγκτές.

16. Αφότου όλο ανεξαίρετα το περιεχόμενο και οι ρυθμίσεις του παρόντος γίνουν δεκτές από την Γενική Συνέλευση της ΕΧΠΑ και το Δ.Σ. της Ο.Α., αναλαμβάνει την υποχρέωση η Ο.Α. να επαναπροσλάβει από την 1.1.1987 και να επανεντάξει στη δύναμη των Χειριστών της Ο.Α., όσους από τους διαγραφέντες από τα μητρώα της Εταιρείας τον Ιούνιο 1986 παραιτηθούν ρητά, ανεπιφύλακτα, και ανέκκλητα τόσο από το δικόγραφο, όσο και από το δικαίωμα των αγωγών που άσκησαν κατά της Ο.Α., μαζί και από ήδη ασκηθέντα ή υπό άσκηση ένδικα μέσα καθώς και από τις εκδοθείσες ευνοϊκές γι αυτούς αποφάσεις, ή τις τυχόν εκδοθησόμενες ευνοϊκές γι αυτούς αποφάσεις, και εφόσον σε κάθε περίπτωση ο καθένας ενδιαφερόμενος χωριστά υπογράψει το σχετικό έγγραφο παραίτησης για την κατάργηση των δικών που θα συντάξει η Νομική Υπηρεσία της Ο.Α. Τα σχετικά δικόγραφα παραίτησης από τις αγωγές και ένδικα μέσα απαραίτητα θα υπογραφούν και από τον ενδιαφερόμενο και από τον παραστάντα κατά την εκδίκαση της υπόθεσης πληρεξούσιο Δικηγόρο κάθε ενδιαφερόμενου Χειριστή. Για τις περιπτώσεις αγωγών που δεν έχουν εκδικασθεί ακόμη, η παραπάνω παραίτηση θα υπογραφεί από τον ενδιαφερόμενο και τον υπογράψαντα την αγωγή πληρεξούσιο Δικηγόρο του. Για τις περιπτώσεις που δεν έχουν εκδοθεί ακόμη δικαστικές αποφάσεις, θα γίνει προς τον αρμόδιο Δικαστή κοινή δήλωση Ο.Α. και κάθε ενάγοντος Χειριστή περί του ότι δεν επιθυμούν πλέον έκδοση απόφασης. Σε όλες τις παραπάνω περιπτώσεις τα κείμενα παραίτησης πρέπει να έχουν κοινοποιηθεί στην Ο.Α. μέχρι και της 23.1.1987. Εάν παρέλθει άπρακτη η προθεσμία αυτή, η Ο.Α. αποδεσμεύεται από την υποχρέωση επαναπρόσληψης του ενδιαφερόμενου και κανένα δικαίωμα δεν δημιουργείται υπέρ αυτού.

Εξυπακούεται ότι και η Ο.Α. εντός της ίδιας παραπάνω προθεσμίας θα παραιτηθεί από ένδικα μέσα κατά αποφάσεων ευνοϊκών για οποιοδήποτε χειριστή.

Η Ο.Α. παραιτείται από τις εκδοθείσες δικαστικές αποφάσεις για συντηρητική κατάσχεση περιουσιών των Χειριστών ως και από το τυχόν δικαίωμα αποζημιώσεως για κάθε ζημία που υπέστη αυτή διαρκούσης της κρίσεως Ιουνίου - Ιουλίου 1986 και αναλαμβάνει την υποχρέωση και υπόσχεται να μη κοινοποιήσει τις αποφάσεις των ασφαλιστικών μέτρων που εκδόθηκαν και να μην εγείρει σχετικές αγωγές περί αποζημιώσεως.

Η παραίτηση αυτή δεν θα ισχύσει υπέρ εκείνων των χειριστών που δεν θα παραιτηθούν από τις αγωγές τους κατά τα παραπάνω και δεν θα προσληφθούν στην ΟΑ σύμφωνα με τις παραπάνω προϋποθέσεις και όρους.

Οι επανερχόμενοι με τις ανωτέρω προϋποθέσεις θα επανενταχθούν στην επετηρίδα με τη σειρά αρχαιότητας που είχαν κατά τη διαγραφή τους. Επίσης εφ όσον έχουν σειρά θα προγραμματισθούν για προαγωγική εκπαίδευση κατά την παρούσα εκπαιδευτική περίοδο. Ο χρόνος προϋπηρεσίας στην ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ως και ο χρόνος από της διαγραφής τους μέχρι της επανόδου τους στην υπηρεσία λαμβάνεται υπόψη ενιαίως μόνον για τον υπολογισμό του επιδόματος πείρας, πολυετιών και της αποζημιώσεως του Ν. 2112/1920. Συμφωνείται επίσης ότι για το χρονικό διάστημα από της διαγραφής μέχρι της επαναπρόσληψης δεν έχουν ούτε διατηρούν αξίωση λήψεως αποδοχών, πάντως δε παραιτούνται ρητώς πάσης σχετικής αξιώσεως.

17. Τα συνημμένα Παραρτήματα Ι και ΙΙ αποτελούν ενιαίο σύνολο και αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας ΕΣΣΕ.

18. Η παρούσα συμφωνία τελεί υπό την αίρεση εγκρίσεως της απο την Γενική Συνέλευση των μελών της ΕΧΠΑ και του Δ.Σ. της Ο.Α.

Για την Ολυμπιακή Αεροπορία

Ο Πρόεδρος
(υπογραφή)

Για το Δ.Σ. της ΕΧΠΑ

Ο Πρόεδρος (υπογραφή) — Ο Γενικός Γραμματέας (υπογραφή)

Ο Εκπρόσωπος του Υπουργείου
Μεταφορών και Επικοινωνιών
(υπογραφή)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I

Διευκρινίσεις ισχύοντος Κανονισμού Εργασίας και Πρακτικών Συμφωνίας.

1. Επιτρέπονται οποιεσδήποτε αλλαγές δρομολογίων εντός του προγραμματισμένου χρόνου απασχολήσεως (συν 2 ώρες είτε από την έναρξη, είτε από το πέρας του προγραμματισμένου χρόνου απασχολήσεως), εκτός των χειριστών των οποίων το δρομολόγιο εκτελείται κανονικά με τον αυτό τύπο Α/Φ και δεν προκύπτει πρόβλημα μετεωρολογικών ελαχίστων. 2.

2. Προγραμματισμένοι χειριστές που δεν χρησιμοποιήθηκαν για τις πτήσεις που είχαν προγραμματισθεί για οποιονδήποτε λόγο, μεταπίπτουν σε κατάσταση STAND BY για εκτέλεση δρομολογίων εντός των ορίων του αρχικού προγραμματισμού.

3. Το ΔΙΑΘΕΣΙΜΟΣ είναι προγραμματισμός και θα πρέπει οι χειριστές να εκτελούν οιοδήποτε δρομολόγιο, έστω και αν μεταβάλλεται το πρόγραμμα των επομένων ημερών του ήδη εκδοθέντος προγράμματος.

4. Χειριστές προγραμματισμένοι σαν ΔΙΑΘΕΣΙΜΟΙ (στα LONG RANGE δρομολόγια) υποχρεούνται να εκτελούν οιοδήποτε του δικτύου της Εταιρείας δρομολόγιο, (εντός των προβλεπομένων ορίων πτήσεων - απασχολήσεων και νυκτών εκτός έδρας, λαμβανομένων υπόψη των διατάξεων του ισχύοντος ΚΕ και των πρακτικών συμφωνίας ΟΑ-ΕΧΠΑ).

5. Το τμήμα προγραμματισμού δύναται να επικοινωνεί με τους STAND BY χειριστές από τις 05.00 Ζ μέχρι τις 18.00 Ζ. (Ως τρόπος ειδοποίησης παραμένει ο σήμερον αναφερόμενος στα εκάστοτε εκδιδόμενα 15ημερα προγράμματα).

6. Χειριστές προγραμματισμένοι για LONG RANGE δρομολόγια ασθενήσαντες αιφνιδίως, θα επαναπρογραμματίζονται μετά το πέρας της ασθένειάς τους, για οιαδήποτε δρομόλογια της Εταιρείας. (Αφού δεν δύναται να χρησιμοποιηθούν με το ισχύον πρόγραμμα).

7. Χειριστές προγραμματισμένους για πτήσεις EXTRA ή δρομολόγια CHARTER δύναται η Εταιρεία να τους επαναπρογραμματίσει, για δρομολόγια του αυτού είδους - για την κάλυψη του προγράμματός της - σε περίπτωση ματαιώσεώς τους.

8. Πτήσεις προς Μ. ΑΝΑΤΟΛΗ και ΕΥΡΩΠΗ μέχρι 4 ώρες σε περιπτώσεις καθυστερημένων αφίξεων για διάφορους λόγους θα αναχωρούν για τη βάση μετά από διακοπή 11 ωρών ή το διπλάσιο των ωρών πτήσεως (όποιο είναι μεγαλύτερο).

9. Η Εταιρεία δύναται τα απλά δρομολόγια να τα μετατρέπει σε μικτά, υπό τις ακόλουθες προϋποθέσεις :

α) συν + 3 ώρες από την προγραμματισμένη απασχόληση

β) συν + 1 προσγείωση επί πλέον των προγραμματισμένων προσγειώσεων και σύμφωνα πάντα με τον Κανονισμό Εργασίας και τα πρακτικά συμφωνίας.

10. Μετά από ανάπαυση 14 ωρών, οι χειριστές θα εκτελούν 5 Π/Γ σε δρομολόγια ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ, χωρίς κανένα περιορισμό. (Χωρίς να παραβιάζονται τα όρια απασχόλησης του 24ώρου). Εντός του 24ώρου αποκλείεται η 6η προσγείωση.

11. Ο κύκλος εργασίας σε περίπτωση διανυκτέρευσης, περατούται στον τόπο διανυκτέρευσης. Με την αναχώρηση από τον τόπο διανυκτέρευσης το πλήρωμα ανοίγει νέο κύκλο εργασίας, ο οποίος περατούται στην βάση σύμφωνα με τα ισχύοντα όρια απασχόλησης.

12. Δρομολόγια Ευρώπης ή Μέσης Ανατολής απλά, δύνανται να εκτελεσθούν μέσω άλλων σταθμών, εφόσον δεν παραβιάζονται τα όρια απασχόλησης.

13. Μεταξύ δύο πτήσεων δεν προβλέπεται χρόνος αναπαυσης, πλην της ενημέρωσης του πληρώματος. (Ο μεταξύ των 2 διαδοχικών πτήσεων χρόνος (GROUND TIME) δεν είναι χρόνος αναπαύσεως και ως εκ τούτου μπορεί να περιορισθεί μέχρι στον απαραίτητο για την ενημέρωση του πληρώματος χρόνο).

14. Κεφάλαιο 5.1.7. Περίοδοι χρόνου.

Ημέρα : 24 συνεχείς ώρες
Εβδομάδα : 7 συνεχείς ημέρες
Μήνας : 30 συνεχείς ημέρες
Τριμηνία : 3 συνεχείς μήνες
Έτος : 12 συνεχείς μήνες

Η προσμέτρηση της διάρκειας των ανωτέρω χρονικών περιόδων γίνεται πάντοτε από το τέλος της αμέσως προηγούμενης περιόδου (2 day off) που έχει λήξει η ανάπαυσή της. Σε αντίθετη περίπτωση η προσμέτρηση του χρόνου θα γίνεται από οποιαδήποτε χρονική στιγμή.

15. Οι νύκτες απουσίας εκ της κατοικίας του ιπτάμενου δύναται να είναι 16 κατά μήνα εφόσον η Ο.Α. ανοίξει νέες γραμμές L.R. οι οποίες πράγματι αντικειμενικά απαιτούν αύξηση των εκτός βάσεως απουσίας (νύκτας) και δεν καλύπτονται από τον Κ.Ε. και την Σ.Σ.Ε. περί Αυστραλίας.

16. Το πρόγραμμα πτήσεων εκδίδεται μία εβδομάδα ενωρίτερα της ημερομηνίας εφαρμογής του και είναι τουλάχιστον διαρκείας 15 ημερών. Αντίγραφα των προγραμμάτων πτήσεων και των τυχόν τροποποιήσεων τους χορηγούνται προς την ΕΧΠΑ.

17. Διευκρινίσεις (σελίδα 31)

1. Τα ανωτέρω ημερήσια όρια πτητικής απασχόλησης ισχύουν για τον προγραμματισμό των πτήσεων και δύναται κατά την εφαρμογή του προγράμματος να αυξηθούν κατά την κρίση του Κυβερνήτη στους εντός παρενθέσεως χρόνους στις παρακάτω περιπτώσεις. Οι κατωτέρω αναφερόμενες διευκρινήσεις έχουν εφαρμογή ανεξαρτήτως εαν η έναρξη του δρομολογίου γίνεται από την βάση ή εκτός αυτής. Η ανωτέρω κρίση του Κυβερνήση για την εφαρμογή ή μη των κατωτέρω αναφερομένων πρέπει να βασίζεται σε τεχνικά δεδομένα και να μην είναι αυθαίρετη :

α)
β)
γ)

2. δ) (Να εκκινεί από τη βάση).

18. Στα LONG RANGE δρομολόγια σε περίπτωση καταφυγής του α/φους σε αεροδρόμια εναλλαγής, ο Κυβερνήτης δύναται να αυξήσει τις εντός παρενθέσεως ώρες απασχόλησης κατά την κρίση του, προκειμένου το α/φος να προωθηθεί στον τελικό προορισμό του.

Για το Δ.Σ. της Ε.Χ.Π.Α.

Ο Πρόεδρος (υπογραφή) — Ο Γενικός Γραμματέας (υπογραφή)

Για την Ολυμπιακή Αεροπορία

Ο Πρόεδρος
(υπογραφή)

Ο Εκπρόσωπος του Υπουργείου
Μεταφορών και Επικοινωνιών
(υπογραφή)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

Συμφωνία λειτουργίας βάσεως Συγκαπούρης - Αυστραλίας.

Α. Η χρονική διάρκεια της βάσεως ορίζεται μέχρι 31.3.1990. Η Ο.Α. μπορεί να καταργήσει τη βάση οποτεδήποτε ενωρίτερα.

Β. Η επάνδρωση της βάσεως θα γίνεται επί εθελοντικής βάσεως κατά αρχαιότητα. Εφ' όσον δεν υπάρχουν εθελοντές η σειρά θα αρχίζει από το τέλος της επετηρίδας (by rotation).

Γ. Διάρκεια παραμονής του πληρώματος στη βάση 33-35 ημέρες.

Δ. Εξασφάλιση διαμονής πληρώματος σε ξενοδοχείο με τους όρους που ισχύουν σήμερα.

Ε. Η αποζημίωση θα είναι USD 1300 για τον Κυβερνήτη και USD 1000 για τον Συγκυβερνήτη για την περίοδο (ως άνω) παραμονής του στη βάση, πέραν της κανονικής αποζημίωσης που δίνεται στη Σιγκαπούρη και Σίδνεϋ.

ΣΤ. Το πλήρωμα που θα μεταβαίνει στη Σιγκαπούρη θα παραμένει για ανάπαυση εκεί 36 ώρες τουλάχιστον και θα εμπίπτει στη συμφωνία για την Αυστραλία (16 νύκτες εκτός βάσης).

Ζ. Μετά την επιστροφή στην Αθήνα θα δικαιούνται 11 day off.

Η. Κατά την διάρκεια της παραμονής των στη νέα βάση θα τηρείται ο Κανονισμός Εργασίας.

Η παρούσα να δημοσιευτεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 18 Φεβρουαρίου 1987

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΚΩΣΤΑΣ ΠΑΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥ

Αριθ. 11192 (8)

Δημοσίευση στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως της από 13.1.1987 ΣΣΕ Ενώσεως Ιπταμένων μηχανικών της Ολυμπιακής Αεροπορίας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Έχοντας υπόψη :

Τις διατάξεις του Ν. 3239/55 όπως τροποποιηθήκανε και συμπληρωθήκανε από τα Ν.Δ. 3755/57, 186/69, 1198/72 και 73/74, αποφασίζουμε :

Να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης η πιο πάνω ΣΣΕ η οποία μας κατατέθηκε την 29.1.87 και συντάχθηκε το υπ' αριθμ. 9/87 πρακτικό καταθέσεως, της οποίας το περιεχόμενο έχει ως εξής :

ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Σήμερα τη 13 Ιανουαρίου 1987 στην Αθήνα αφ' ενός μεν η ενταύθα εδρεύουσα ανώνυμη Εταιρεία με την επωνυμία ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ Α.Ε., νομίμως εκπροσωπουμένη από τον Πρόεδρο του Δ.Σ. της Αλέξανδρο Ακριβάκη και αφ' ετέρου το ενταύθα εδρεύον σωματείο με την επωνυμία ΕΝΩΣΗ ΙΠΤΑΜΕΝΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ (Ε.Ι.Μ.), νομίμως εκπροσωπούμενο από τους Γιώργο Γαβριηλίδη και Φίλιππα Περιμένη, Πρόεδρο και Γενικό Γραμματέα αντιστοίχως της Ενώσεως, παριστaμένου και του εκπροσώπου του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών Γκολφίνου Βλάχου, συνωμολόγησαν και συναπεδέχθησαν τα εξής :

1. Συμφωνείται Εργασιακή ειρήνη μέχρι 31.3.1990. Στον όρο αυτόν περιλαμβάνονται και τα πάσης φύσεως μέτρα της Ενώσεως, όπως π.χ. παραιτήσεις από διοικητικά καθήκοντα κ.λπ.

2. Η ΕΙΜ συμφωνεί με την εκάστοτε ακολουθούμενη εισοδηματική πολιτική της Κυβέρνησης, χωρίς να απεμπολεί τις μέχρι τώρα συμφωνίες, οι οποίες ισχύουν μέν, θα εφαρμόζονται όμως εφ' όσον δεν θα βρίσκονται σε αντίθεση με την εισοδηματική πολιτική.

3. Διευκρινίζονται τα σχετικά άρθρα του Κανονισμού Εργασίας των Ι/Μ, όπως το προσαρτώμενο κείμενο (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι).

4. Συγκροτείται μικτή επιτροπή από εκπροσώπους της Ο.Α. και της ΕΙΜ για την τροποποίηση του καθεστώτος ασφάλισης πτυχίου. Η μελέτη και η υποβολή των προτάσεων της επιτροπής θα ολοκληρωθεί το αργότερο μέχρι τέλους Φεβρουαρίου 1987.

5. Γίνεται αποδεκτή η πρόταση της Ο.Α. για παροχή βάσεως στην Σιγκαπούρη προς εξυπηρέτηση του δρομολογίου Αυστραλίας. Η λειτουργία της βάσεως θα αρχίσει ευθύς ως η Ο.Α. το ζητήσει.

Η επάνδρωση θα γίνεται επί εθελοντικής βάσεως κατ' αρχαιότητα.

Εφ' όσον δεν υπάρξουν εθελοντές η σειρά θα αρχίζει από το τέλος της επετηρίδας (επισυνάπτεται σχετικό λεπτομερειακό κείμενο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ).

6. Η ΕΙΜ (με την ΕΧΠΑ) αναλαμβάνει την υποχρέωση να συγκαλέσει Γενική Συνέλευση των μελών του FOARE, στην οποία θα εισηγηθεί τροποποίηση του άρθρ. 4 του Καταστατικού του FOAPE και συγκεκριμένα θα εισηγηθεί την απάλειψη της β' παραγράφου του άρθρου 4 του Καταστατικού του. Σε περίπτωση που για οποιονδήποτε λόγο δεν θα επιτευχθεί η απάλειψη της παραγράφου β' του άρθρ. 4 του Καταστατικού του FOAPE η Ο.Α. δηλοί ότι σε εκπλήρωση των υποχρεώσεών της που απορρέουν από το άρθρο 14 παρ. 1 του ισχύοντος Κανονισμού Εργασίας (περί ασφαλίσεως των Χειριστών και Ι/Μ) θα λαμβάνει μέριμνα για την ασφαλιστική κάλυψη αυτών που τυχόν στο μέλλον θα διαγραφούν με αποφάσεις των ενώσεων από το FOAPE.

Τη δήλωση αυτή της Ο.Α. αποδέχεται η ΕΙΜ. Για το μέχρι 31.3.1990 χρονικό διάστημα η ΕΙΜ αναλαμβάνει την υποχρέωση να μην διαγράψει κανένα μέλος από το FOAPE για οποιονδήποτε λόγο. Οι μέχρι τώρα διαγραφέντες εν ενεργεία Ι/Μ μπορούν να επανεγγραφούν στο FOAPE κατόπιν αιτήσεώς των και αφού εκπληρώσουν τις ασφαλιστικές προς το ταμείο υποχρεώσεις των.

7. Η Ο.Α. μπορεί αν χρειάζεται να προγραμματίζει τους Ι/Μ για την κάλυψη των αναγκών εκμετάλλευσης σε 2 από τα δικαιούμενα μηνιαίως 10 day off. Η ρύθμιση αυτή ισχύει μέχρι 31.12.87. Ειδικώς για την περίοδο μέχρι 31.10.87 λόγω των αυξημένων αναγκών της Εταιρείας, ένεκα των εκπαιδεύσεων και του θερινού προγράμματος η Ο.Α. θα προγραμματίζει ένα (1) από τα 10 day off για τον κάθε Ι/Μ.Η Ο.Α. θα καταβάλλει για την υπερεργασία αυτή την προβλεπόμενη αποζημίωση. Θα ληφθεί πρόνοια ώστε όλοι οι Ι/Μ κατά τύπους αεροσκάφους να χρησιμοποιούνται ισομερώς. Η ΔΠΕ σε συνεργασία με την ΕΙΜ θα διασφαλίζει αυτή την ισομερή κατανομή.

8. Το άρθρο 14 της Σ.Σ.Ε. του 1984 εφαρμόζεται και θα εφαρμόζεται ως προβλέπεται και διευκρινίσθη με το σχετικό πρακτικό συμφωνίας μεταξύ ΑΟ - ΕΧΠΑ.

9. Το πρόγραμμα των Ι/Μ θα εκδίδεται επί μηνιαίας βάσεως το αργότερο από 1.1.1988.

10. Οι εκπαιδευτές ορίζονται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο εγχειρίδιο εκπαιδεύσεως της ΔΠΕ.

11. Από 1.1.1988 εκ των δικαιουμένων κατά μήνα 10 day off τα 4 θα είναι συνεχόμενα.

12. Με βάση την αρχή της διαφάνειας το υλοποιηθέν πρόγραμμα κάθε μήνα θα είναι στη διάθεση του Δ.Σ. της ΕΙΜ.

13. Τροποποιούνται ως ακολούθως οι ισχύουσες συμφωνίες για πρόσληψη ως διοικητικών υπαλλήλων των Ι/Μ που θα απωλέσουν τα πτυχία τους λόγω υγείας.

Ι/Μ που θα απωλέσουν τα πτυχία τους λόγω υγείας και δεν έχουν συμπληρώσει τις προϋποθέσεις για συνταξιοδότηση από το ΙΚΑ και το FOAPE μετατάσσονται ως διοικητικοί υπάλληλοι σύμφωνα με τις προβλεπόμενες ρυθμίσεις για τα ίδια χρόνια υπηρεσίας.

14. Ουδείς νεώτερος θα λαμβάνει αποδοχές μεγαλύτερες των αρχαιοτέρων πλην των επιδομάτων θέσεως, εκπαιδευτικών και πολυετιών.

15. Η Ο.Α. από 1.1.1987 και εφ' εξής δύναται να χρησιμοποιεί αρχηγούς Σμηνών προερχομένους από ανώτερους τύπους αεροσκαφών.

16. Αφότου όλο ανεξαίρετα το περιεχόμενο και οι ρυθμίσεις του παρόντος γίνουν δεκτές από τη Γενική Συνέλευση την

ΕΙΜ και το Δ.Σ. της Ο.Α., αναλαμβάνει την υποχρέωση η Ο.Α. να επαναπροσλάβει από την 1.1.1987 και να επανεντάξει στη δύναμη των Ι/Μ της Ο.Α. όσους από τους διαγραφέντες από τα μητρώα της Εταιρείας τον Ιούνιο 1986 παραιτηθούν ρητά, ανεπιφύλακτα και ανέκλητα τόσο από το δικόγραφο, όσο και από το δικαίωμα των αγωγών που άσκησαν κατά της Ο.Α., μαζί και από ήδη ασκηθέντα ή υπό άσκηση ένδικα μέσα, καθώς και από τις εκδοθείσες ευνοϊκές γι' αυτούς αποφάσεις ή τις τυχόν εκδοθησόμενες ευνοϊκές γι' αυτούς αποφάσεις , και εφόσον σε κάθε περίπτωση ο καθένας ενδιαφερόμενος χωριστά υπογράψει το σχετικό έγγραφο παραίτησης για την κατάργηση των δικών που θα συντάξει η Νομική Υπηρεσία της Ο.Α. Τα σχετικά δικόγραφα παραίτησης από τις αγωγές και ένδικα μέσα απαραίτητα θα υπογραφούν και από τον ενδιαφερόμενο και από τον παραστάντα κατά την εκδίκαση της υπόθεσης πληρεξούσιο Δικηγόρο κάθε ενδιαφερόμενου Ι/Μ. Για τις περιπτώσεις αγωγών που δεν έχουν εκδικασθεί ακόμη, η παραπάνω παραίτηση θα υπογραφεί από τον ενδιαφερόμενο και τον υπογράψαντα την αγωγή πληρεξούσιο Δικηγόρο του. Για τις περιπτώσεις που δεν έχουν εκδοθεί ακόμη δικαστικές αποφάσεις, θα γίνει προς τον αρμόδιο Δικαστή κοινή δήλωση Ο.Α. και κάθε ενάγοντος Ι/Μ περί του ότι δεν επιθυμούν πλέον έκδοση απόφασης. Σε όλες τις παραπάνω περιπτώσεις τα κείμενα παραίτησης πρέπει να έχουν κοινοποιηθεί στην Ο.Α. μέχρι και της 2?.1.1987. Εάν παρέλθει άπρακτη η προθεσμία αυτή, η Ο.Α. αποδεσμεύεται από την υποχρέωση επαναπρόσληψης του ενδιαφερόμενου και κανένα δικαίωμα δεν δημιουργείται υπέρ αυτού.

Εξυπακούεται ότι και η Ο.Α. εντός της ίδιας παραπάνω προθεσμίας θα παραιτηθεί από ένδικα μέσα κατά αποφάσεων ευνοϊκών για οποιονδήποτε Ι/Μ.

Η Ο.Α. παραιτείται από τις εκδοθείσες δικαστικές αποφάσεις για συντηρητική κατάσχεση περιουσιών των Ι/Μ ως και από το τυχόν δικαίωμα αποζημιώσεως για κάθε ζημία που υπέστη αυτή διαρκούσης της κρίσεως Ιουνίου - Ιουλίου 1986 και αναλαμβάνει την υποχρέωση και υπόσχεται να μην κοινοποιήσει τις αποφάσεις των ασφαλιστικών μέτρων που εκδόθηκαν και να μην εγείρει σχετικές αγωγές περί αποζημιώσεως.

Η παραίτηση αυτή δεν θα ισχύσει υπέρ εκείνων των Ι/Μ που δεν θα παραιτηθούν από τις αγωγές τους κατά τα παραπάνω και δεν θα προσληφθούν στην Ο.Α. σύμφωνα με τις παραπάνω προϋποθέσεις και όρους.

Οι επανερχόμενοι με τις παραπάνω προϋποθέσεις θα επανενταχθούν στην επετηρίδα με τη σειρά αρχαιότητας που είχαν κατά τη διαγραφή τους. Επίσης εφόσον έχουν σειρά θα προγραμματισθούν για την προαγωγική εκπαίδευση κατά την παρούσα εκπαιδευτική περίοδο. Ο χρόνος προϋπηρεσίας στην ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ως και ο χρόνος από της διαγραφής τους μέχρι της επανόδου τους στην υπηρεσία λαμβάνεται υπόψη ενιαίως μόνον για τον υπολογισμό του επιδόματος πείρας, πολυετιών και της αποζημιώσεως του Ν. 2112/20. Συμφωνείται επίσης ότι για το χρονικό διάστημα από της διαγραφής μέχρι της επαναπρόσληψης δεν έχουν ούτε διατηρούν αξίωση λήψεως αποδοχών, πάντως δεν παραιτούνται ρητώς πάσης σχετικής αξιώσεως.

Οι συμβαλλόμενοι αναλαμβάνουν την υποχρέωση να καταργήσουν όλες τις μεταξύ των και των Νομίμων Εκπροσώπων των, εκκρεμμείς δίκες μέχρι σήμερον.

17. Τα συνημμένα Παραρτήματα Ι και ΙΙ αποτελούν ενιαίο σύνολο και αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας ΕΣΣΕ.

18. Η παρούσα συμφωνία τελεί υπό την αίρεση εγκρίσεώς της από την Γενική Συνέλευση των μελών της ΕΙΜ και του Δ.Σ. της Ο.Α.

Για την Ολυμπιακή Αεροπορία
Ο Πρόεδρος
(υπογραφή)

Για το Δ.Σ. της ΕΙΜ

Ο Πρόεδρος	Ο Γενικός Γραμματέας
(υπογραφή)	(υπογραφή)

Ο Εκπρόσωπος του Υπουργείου
Μεταφορών και Επικοινωνιών
(υπογραφή)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

Διευκρινήσεις ισχύοντος Κανονισμού Εργασίας και Πρακτικών Συμφωνίας.

1. Επιτρέπονται οποιεσδήποτε αλλαγές δρομολογίων εντός του προγραμματισμένου χρόνου απασχολήσεως (συν 2 ώρες είτε από την έναρξη, είτε από το πέρας του προγραμματισμένου χρόνου απασχολήσεως).

2. Προγραμματισμένοι Ι/Μ που δεν χρησιμοποιήθηκαν για τις πτήσεις που είχαν προγραμματισθεί για οποιοδήποτε λόγο, μεταπίπτουν σε κατάσταση STAND BY για εκτέλεση δρομολογίων εντός των ορίων του αρχικού προγραμματισμού.

3. Το ΔΙΑΘΕΣΙΜΟΣ είναι προγραμματισμός και θα πρέπει οι Ι/Μ να εκτελούν οιοδήποτε δρομολόγιο, έστω και αν μεταβάλλεται το πρόγραμμα των επομένων ημερών του ήδη εκδοθέντος προγράμματος.

4. Ι/Μ προγραμματισμένοι σαν ΔΙΑΘΕΣΙΜΟΙ (στα LONG RANGE δρομολόγια) υποχρεούνται να εκτελούν οιοδήποτε του δικτύου της Εταιρείας δρομολόγιο, (εντός των προβλεπομένων ορίων πτήσεων - αποασχολήσεων και νυκτών εκτός έδρας, λαμβανομένων υπόψη των διατάξεων του ισχύοντος ΚΕ και των πρακτικών συμφωνίας ΟΑ - ΕΙΜ).

5. Το Τμήμα προγραμματισμού δύναται να επικοινωνεί με τους STAND BY Ι/Μ από τις 05.00 Ζ μέχρι τις 18.00 Ζ. (Ως τρόπος ειδοποίησης παραμένει ο σήμερον αναφερόμενος στα εκάστοτε εκδιδόμενα 15ήμερα προγράμματα).

6. Ι/Μ προγραμματισμένοι για LONG RANGE δρομολόγια ασθενήσαντες αιφνιδίως, θα επαναπρογραμματίζονται μετά το πέρας της ασθενείας τους, για οιαδήποτε δρομολόγια της Εταιρείας. (Αφού δεν δύναται να χρησιμοποιηθούν με το ισχύον πρόγραμμα).

7. Ι/Μ προγραμματισμένους για πτήσεις EXTRA ή δρομολόγια CHARTER δύναται η Εταιρεία να τους επαναπρογραμματίσει, για δρομολόγια του αυτού είδους - για την κάλυψη του προγράμματός της-σε περίπτωση ματαιώσεώς τους.

8. Πτήσεις προς Μ. ΑΝΑΤΟΛΗ και ΕΥΡΩΠΗ μέχρι 4 ώρες σε περιπτώσεις καθυστερημένων αφίξεων για διάφορους λόγους θα αναχωρούν για τη βάση μετά από διακοπή 11 ωρών ή το διπλάσιο των ωρών πτήσεως (όποιο είναι μεγαλύτερο).

9. Η Εταιρεία δύναται τα απλά δρομολόγια να τα μετατρέπει σε μικτά, υπό τις ακόλουθες προϋποθέσεις :

α) συν + 3 ώρες από την προγραμματισμένη απασχόληση

β) σύν + 1 προσγείωση επί πλέον των προγραμματισμένων προσγειώσεων και σύμφωνα πάντα με τον Κανονισμό Εργασίας και τα πρακτικά συμφωνίας.

10. Μετά από ανάπαυση 14 ωρών, οι Ι/Μ θα εκτελούν 5 Π/Γ σε δρομολόγια ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ, χωρίς κανένα περιορισμό. (Χωρίς να παραβιάζονται τα όρια απασχόλησης του 24ώρου). Εντός του 24ώρου αποκλείεται η 6η προσγείωση.

11. Ο κύκλος εργασίας σε περίπτωση διανυκτέρευσης, περατούται στον τόπο διανυκτέρευσης. Με την αναχώρηση από τον τόπο διανυκτέρευσης το πλήρωμα ανοίγει νέο κύκλο εργασίας, ο οποίος περατούται στην βάση σύμφωνα με τα ισχύοντα όρια απασχόλησης.

12. Δρομολόγιοα Ευρώπης ή Μέσης Ανατολής απλά, δύνανται να εκτελεσθούν μέσω άλλων σταθμών, εφόσον δεν παραβιάζονται τα όρια απασχόλησης.

13. Μεταξύ δύο πτήσεων δεν προβλέπεται χρόνος ανάπαυσης, πλην της ενημέρωσης του πληρώματος. (Ο μεταξύ των 2 διαδοχικών πτήσεων χρόνος (GROUND TIME) δεν είναι χρόνος αναπαύσεως και ως εκ τούτου μπορεί να περιορισθεί μόνο στον απαραίτητο για την ενημέρωση του πληρώματος χρόνο).

14. Κεφάλαιο 5.1.7. Περίοδοι Χρόνου.
Ημέρα : 24 συνεχείς ώρες
Εβδομάδα : 7 συνεχείς ημέρες
Μήνας : 30 συνεχείς ημέρες
Τριμηνία : 3 συνεχείς μήνες
Έτος : 12 συνεχείς μήνες.

Η προσμέτρηση της διάρκειας των ανωτέρω χρονικών περιόδων γίνεται πάντοτε από το τέλος της αμέσως προηγούμενης περιόδου (2 day off) που έχει λήξει η ανάπαυσή της. Σε αντίθετη περίπτωση η προσμέτρηση του χρόνου θα γίνεται από οποιαδήποτε χρονική στιγμή.

15. Οι νύκτες απουσίας εκ της κατοικίας του ιπτάμενου δύναται να είναι 16 κατά μήνα εφόσον η Ο.Α. ανοίξει νέες γραμμές L.R. οι οποίες πράγματι αντικειμενικά απαιτούν αύξηση των εκτός βάσεως απουσίας (νύκτας) και δεν καλύπτονται από τον Κ.Ε. και τη Σ.Σ.Ε. περί Αυστραλίας.

16. Το πρόγραμμα πτήσεων εκδίδεται μία εβδομάδα ενωρίτερα της ημερομηνίας εφαρμογής του και είναι τουλάχιστον διαρκείας 15 ημερών, Αντίγραφα των προγραμμάτων πτήσεων και των τυχόν τροποποιήσεών τους χορηγούνται προς την ΕΙΜ.

17. Διευκρινίσεις (σελίδα 31)

1. Τα ανωτέρω ημερήσια όρια πτητικής απασχόλησης ισχύουν για τον προγραμματισμό των πτήσεων και δύναται κατά την εφαρμογή του προγράμματος να αυξηθούν κατά την κρίση του Κυβερνήτη στους εντός παρενθέσεως χρόνους στις παρακάτω περιπτώσεις. Οι κατωτέρω αναφερόμενες διευκρινίσεις έχουν εφαρμογή ανεξαρτήτως εάν η έναρξη του δρομολογίου γίνεται από τη βάση ή εκτός αυτής.

Η κατωτέρω κρίση του Κυβερνήτη για την εφαρμογή ή μη των κατωτέρω αναφερομένων πρέπει να βασίζεται σε τεχνικά δεδομένα και να μην είναι αυθαίρετη :

α)

β)

γ)

2. δ) (Να εκκινεί από τη βάση).

18. Στα LONG RANGE δρομολόγια σε περίπτωση καταφυγής του α/φους σε αεροδρόμια εναλλαγής, ο Κυβερνήτης δύναται να αυξήσει τις εντός παρενθέσεως ώρες απασχόλησης κατά την κρίση του, προκειμένου το α/φος να προωθηθεί στον τελικό προορισμό του.

19. Η ΕΙΜ προς διευκόλυνση της ΟΑ στο πρόγραμμά της, αντί της εφαρμογής του Πρακτικού Συμφωνίας περί 8ώρου-10ώρου δέχεται το διάστημα της Αναστολής της να είναι μέχρι 31.3.1990 και ως εκ τούτου θα εφαρμόζεται η διάταξη του ισχύοντος Κανονισμού Εργασίας άρθρο 5.3.1.3.

Για την Ολυμπιακή Αεροπορία
Ο Πρόεδρος
(Υπογραφή)

Για το Δ.Σ. της ΕΙΜ

Ο Πρόεδρος
(Υπογραφή)

Ο Γενικός Γραμματέας
(Υπογραφή)

Ο Εκπρόσωπος του Υπουργείου
Μεταφορών και Επικοινωνιών
(Υπογραφή)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ.

Συμφωνία λειτουργίας βάσεως Σιγκαπούρης-Αυστραλίας.

Α. Η Χρονική διάρκεια της βάσεως ορίζεται μέχρι 31.3.1990.

Η Ο.Α. μπορεί να καταργήσει τη βάση οποτεδήποτε ενωρίτερα.

Β. Η επάνδρωση της βάσεως θα γίνεται επί εθελοντικής βάσεως κατά αρχαιότητα. Εφόσον δεν υπάρχουν εθελοντές η σειρά θα αρχίζει από το τέλος της επετηρίδας (by rotation).

Γ. Διάρκεια παραμονής του πληρώματος στη βάση 33-35 ημέρες.

Δ. Εξασφάλιση διαμονής πληρώματος σε ξενοδοχείο με τους όρους που ισχύουν σήμερα.

Ε. Η αποζημίωση θα είναι 1000 USD για τον Ι/Μ για την περίοδο (ως άνω) παραμονής του στη βάση, πέραν της κανονικής αποζημίωσης που δίνεται στη Σιγκαπούρη και Σύδνεϋ.

ΣΤ. Το πλήρωμα που θα μεταβαίνει στην Σιγκαπούρη θα παραμένει για ανάπαυση εκεί 36 ώρες τουλάχιστον και θα εμπίπτει στη συμφωνία για την Αυστραλία (16 νύκτες εκτός βάσης).

Ζ. Μετά την επιστροφή στην Αθήνα θα δικαιούνται 11 day off.

Η. Κατά τη διάρκεια της παραμονής των στη νέα βάση θα τηρείται ο κανονισμός εργασίας.

Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 18 Φεβρουαρίου 1987

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΚΩΣΤΑΣ ΠΑΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥ

Αριθ. 10669 (9)

Κήρυξη εκτελεστής της 13/86 απόφασης του ΔΔΔΔ Πειραιά. που αφορά τους όρους αμοιβής και εργασίας των ξεναγών Ρόδου.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

Τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 20 του Ν. 3239/1955, όπως αυτές τροποποιήθηκαν με τα Ν.Δ. 3755/57, 186/69 και 1198/72, αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε εκτελεστή την αριθ. 13/86 απόφαση του ΔΔΔΔ Πειραιά. που εκδόθηκε για να επιλύσει τη συλλογική διαφορά εργασίας που δημιουργήθηκε ανάμεσα στην Ένωση Τουριστικών γραφείων Ρόδου αφενός και στο Σωματείο Διπλωματούχων Ξεναγών Δωδεκανήσου αφετέρου και που συμπληρώνει την αριθ. 1/86 απόφαση του ΠΔΔΔ Ρόδου και η οποία αφορά τους όρους αμοιβής και εργασίας των Ξεναγών Ρόδου, της οποίας το περιεχόμενο έχει ως εξής:

1. Στις διατάξεις της παρούσας υπάγονται αυτοί μόνο από τους διπλωματούχους ξεναγούς που εργάζονται στη Ρόδο, οι οποίοι παρέχουν τις υπηρεσίες τους στους εργοδότες τους τουριστικούς πράκτορες πραγματικά με σχέση εξηρτημένης εργασίας.

2. Καθιερώνεται από 1.1.86 και στους διαμορφωμένους την 31.12.85 βασικούς μισθούς - αμοιβές, της Σ.Σ.Ε. από 8.6.1984, που κυρώθηκε με την υπ' αριθ. 16895/1984 απόφαση του Υπουργού Εργασίας, η αρχή της Αυτόματης Τιμαριθμικής Αναπροσαρμογής (ΑΤΑ) των μισθωτών που υπάγονται στην απόφαση αυτή, η οποία γίνεται στην αρχή του επόμενου τετραμήνου, σύμφωνα με το ποσοστό μεταβολής του δείκτη τιμών καταναλωτή του προηγούμενου τετραμήνου που θα καθορίζεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 1584/86.

3. Όσες διατάξεις της από 8.6.1984 Σ.Σ.Ε., που κυρώθηκε με την αριθ. 16895/1984 απόφαση του Υπουργού Εργασίας δεν έχουν τροποποιηθεί εξακολουθούν να ισχύουν εφόσον δεν τροποποιούνται με την απόφαση αυτή, πλην της διατάξεως του άρθρου 13 αυτής το οποίο καταργείται.

4. Κατά τα λοιπά ισχύουν οι διατάξεις της Εργατικής Νομοθεσίας.

5. Η απόφαση αυτή ισχύει από 1.1.86.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 16 Φεβρουαρίου 1987

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΚΩΣΤΑΣ ΠΑΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ